



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 4968

Vorlage 43/4/02

Sitzung des Regionalrates am 5.12.2002

TOP 8 : Förderprogramm für den kommunalen Straßenbau einschließlich
des Radwegeprogrammes 2003

Berichterstatter : Abteilungsdirektor Eickhoff

Bearbeiter : Oberregierungsbaurat Siemer

Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.

Er beschließt den regionalen Vorschlag zum Förderprogramm "Kommunaler
Straßenbau 2003".

Begründung

1. Kommunalen Straßenbau (GVFG)

1.1 Allgemeines

Für den kommunalen Straßenbau stehen für 2003 Zuweisungen aus Bundesfinanzhilfen nach dem GVFG in Höhe von 129,5 Mio. € (130,3 Mio. € in 2002) zur Verfügung. Die geringfügige Reduzierung gegenüber den Vorjahren ergibt sich aus der Aktualisierung des Verteilungsschlüssels auf die Bundesländer, wobei die Länderanteile vom jeweiligen Kraftfahrzeugbestand abhängig sind.

Das MWMEV verteilt diese Summe anhand des Gesamtbewilligungsstandes auf die Bezirksregierungen, um den Mittelbedarf der bereits bewilligten Fortführungsmaßnahmen und die Anfinanzierung der neuen Fördermaßnahmen sicherzustellen. Aufgrund deutlicher Überhänge aus den Vorjahren können neue Maßnahmen derzeit nur mit geringen Jahresraten anfinanziert werden.

Für die ergänzenden Landeszuwendungen, mit denen der aus den Bundesfinanzhilfen abgedeckte Regelfördersatz von 75 % erhöht werden kann, sind nach dem Entwurf zum Haushaltsplan 2003 10,0 Mio. € vorgesehen. Aufgrund der bestehenden Vorbelastungen aus Bewilligungen der Vorjahre und des laufenden Jahres und der Ansätze für die mittelfristige Finanzplanung verringert sich der Spielraum für die Gewährung des Zuschlages für Kommunen in strukturschwachen Gebieten. Dieser wird daher für neue Maßnahmen ab dem Programm 2003 von 10 % auf 5 % reduziert.

Somit gelten folgende Fördersätze:

- Finanzstarke Kommunen 65 %
- Maßnahmen in strukturschwachen Gebieten 80 %
- Sonstige Kommunen 75 %
(+ 10 % beim Bau von Fahrradstationen; Ausnahme "Ruhrpilot" mit 85%-Förderung)

1.2 Förderprogramm 2003

In den Programmgesprächen Mitte September 2002 wurden alle neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit mit dem MWMEV abgestimmt. Unter

Berücksichtigung des verfügbaren Finanzrahmens und in Abstimmung auf das mittelfristige Programm wurden Einplanungsvorschläge gemacht.

Als **Anlage 1** wird die **Vorhabenliste Kommunaler Straßenbau für das Förderprogramm 2003** zum Beschluss gemäß § 7(4) Landesplanungsgesetz vorgelegt.

| | | |
|------------------------------|-----------------|-------------|
| Sie enthält 63 Maßnahmen mit | Gesamtbaukosten | 54,6 Mio. € |
| | Zuwendungen | 30,3 Mio. € |

Das Gesamtförderprogramm 2003 für NRW wird Maßnahmen mit einem Zuwendungsbedarf von ca. 140 Mio. € beinhalten.

Als **Anlage 2** wird eine Übersicht über alle weiteren aktuell angemeldeten (Ordnungsmerkmal beginnend mit 2002...) sowie die in den Vorjahren eingeplanten Maßnahmen vorgelegt. Als Ergebnis der Programmgespräche erhielten diese den Status:

- Einplanung 2004-2007 Vorläufige Einplanung im Mittelfristigen Programm
- Anhang (AH) Maßnahme grundsätzlich förderfähig, aber nicht einplanungsreif (Planung unklar, fehlendes Baurecht, Kostenhöhe fraglich etc.)
- Arbeitsliste (AL) Förderfähigkeit konnte (noch) nicht belegt werden

Alle Einplanungen ab 2004 sind als vorläufig zu betrachten, da die Vorschläge für die einzelnen Jahresprogramme gesondert beschlossen werden und der dann verfügbare Finanzrahmen noch nicht bekannt ist. Maßnahmen aus dem Programm-Anhang, die ab 2004 die Baureife erlangen, stehen dann gleichberechtigt mit den vorläufig eingeplanten in Konkurrenz.

2. Kommunaler Radwegebau

2.1 Allgemeines

Nach dem Entwurf zum Haushaltsplan 2003 sollen für den Kommunalen Radwegebau (Kapitel 08 084, Titel 883 17) 7,4 Mio. € zur Verfügung gestellt werden (in 2002 endgültig 12,5 Mio. € bei einem ursprünglichen Ansatz von 10,0 Mio. € im Haushaltsplanentwurf 2002). Da aufgrund der aus den Vorjahren bestehenden Überhänge die zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel und Verpflichtungsermächtigungen nahezu ausgeschöpft sind,

besteht kaum Spielraum für neue Maßnahmen. Zudem wird aus diesem Haushaltstitel auch die Beschilderung des landesweiten Radwegenetzes finanziert.

Nach Aussage des MWMEV sollen daher im Förderprogramm 2003 nur Maßnahmen berücksichtigt werden, bei denen ein erhebliches Landesinteresse besteht. Dies betrifft eine Maßnahme im Regierungsbezirk Münster (Emsauen-Radweg im Zusammenhang mit der Regionale 2004) sowie Maßnahmen zur Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr in Fahrradfreundlichen Städten.

Analog zur GVFG-Förderung gelten ab 2003 im Radwegebau reduzierte Fördersätze (Verringerung des Zuschlages für Kommunen in strukturschwachen Gebieten von 10% auf 5%).

2.2 Förderprogramm 2003

Nach den Vorgaben des MWMEV können mit dem derzeitigen Haushaltsansatz für den Regierungsbezirk Arnsberg für 2003 keine neuen Maßnahmen eingeplant werden (einzige Ausnahme: Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr der Stadt Hamm in 2003).

Ein Programmvorschlag für das Förderprogramm 2003 erübrigt sich somit.

Als **Anlage 3** wird eine Auflistung aller vorliegenden Anmeldungen einschließlich der im Förderprogramm 2002 nicht berücksichtigten Maßnahmen vorgelegt.

Die Anmeldungen wurden in 2 Kategorien aufgeteilt:

1. nicht vordringlich: Diese Maßnahmen sind zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur nicht zwingend erforderlich. Die Anmeldungen werden den Antragstellern zurückgegeben.
2. förderfähig, aber nicht finanzierbar: Diese Maßnahmen sind gemäß den Förderrichtlinien Stadtverkehr grundsätzlich förderfähig. Falls im Zuge der Haushaltsberatungen der Mittelansatz für 2003 erhöht wird, muss noch eine Maßnahmenauswahl vorgenommen werden. Eine Vorabauswahl oder Priorisierung ist ohne Kenntnis des Finanzvolumens wenig sinnvoll.

Vorhabenliste Förderprogramm 2003
Kommunaler Straßenbau

| Name des Antragstellers | Ordnungsmerkmal | Beschreibung | Einplanungsjahr | Gesamtkosten in € | Zuwendungen in € | Fördersatz in % | Förderfähiges Vorhaben |
|--|-----------------|--|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|---|
| Altena (Stadt) | 2002 02 962 | L 694 (Hemecker Weg) -Gehwege- in der OD Altena | 2003 | 263.200 | 116.400 | 75 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Anröchte (Gemeinde) | 2002 16 974 | Nebenanlagen an der L 734, 2. BA | 2003 | 362.000 | 124.700 | 75 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Arnsberg (Stadt) | 1998 12 93 | Fahrradstation am Bahnhof in Alt-Arnsberg | 2003 | 179.000 | 152.200 | 85 | Fahrradstationen |
| Arnsberg (Stadt) | 2001 08 958 | Bömerstr./Ruhrstraße mit Kreisverkehrsplatz, 1. BA | 2003 | 650.000 | 488.000 | 75 | Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen |
| Arnsberg (Stadt) | 2001 15 958 | Ruhrradweg-Radweg K 8 -Wannestraße- im OT Nedereimer | 2003 | 69.000 | 51.800 | 75 | Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen |
| Arnsberg (Stadt) | 2002 01 958 | Gehwege an der B 229 (Hüstener Straße) in der OD Arnsberg | 2003 | 1.050.000 | 787.500 | 75 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Attendorn (Stadt) | 2002 05 966 | Radwegzubringer zur L 880 in Attendorn-Röllecken | 2003 | 132.000 | 85.700 | 65 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Balve (Stadt) | 2002 07 962 | BÜ-Sicherung durch LSA am Blintroper Weg in Balve-Garbeck - städt. Anteil- | 2003 | 102.000 | 76.500 | 75 | Kostenanteile nach EKrG, WaStrG |
| Bergkamen (Stadt) | 2001 23 978 | Kleiweg von L 664 -Schulstraße zur K 16 | 2003 | 1.082.900 | 866.300 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Bestwig (Gemeinde) | 2000 45 93 | Zubringer OT Borghausen ("Im Westfeld") zur K 15 | 2003 | 345.600 | 259.200 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Bochum (Kreisfreie Stadt) | 1988 27 91 | B 51-Nordring- 3. BA., von Imbuschplatz bis Herner Str | 2003 | 1.564.000 | 1.145.300 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Bochum (Kreisfreie Stadt) | 2002 05 911 | BÜ-Sicherung im Zuge der Rensingstraße, Kostenanteil | 2003 | 145.000 | 116.000 | 80 | Kostenanteil nach EKrG |
| Bochum (Kreisfreie Stadt) | 2002 14 911 | Verlegung der K 17 (Herzogstraße), 1. BA von Schöllmannstraße bis Am Gartenkamp | 2003 | 1.090.400 | 650.000 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 2001 09 913 | Radwegbrücke "Heuweg/In den Weidbüschen" über die BAB A 2 | 2003 | 1.278.200 | 1.022.600 | 80 | Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 2002 03 913 | WM 2006 - Umbau Einmündung Wittekindstraße (L 660)/ Im Rabenloh mit Rad-/Gehweg zur Stadtbahnhaltestelle | 2003 | 3.140.000 | 2.528.000 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Dortmunder Stadtwerke AG (Unternehmen) | 2001 13 913 | Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem - 2. BA, Lichtsignalanlagen | 2003 | 1.000.000 | 800.000 | 80 | Verkehrsleitsysteme, -steuerungsanlagen |
| Ennepetal (Stadt) | 2002 03 954 | BÜ-Sicherung im Zuge der Milsper Straße in Ennepetal-Altenvoerde | 2003 | 311.200 | 67.400 | 65 | Kostenanteile nach EKrG, WaStrG |
| Ense (Gemeinde) | 2001 20 974 | Anbindung der Nortbergstraße an die B 516 | 2003 | 1.243.500 | 932.600 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Erndtebrück (Gemeinde) | 1996 06 94 | K 49 -Gehwege- im OT Birkefehl | 2003 | 81.800 | 26.600 | 65 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |

Vorhabenliste Förderprogramm 2003
Kommunaler Straßenbau

| Name des Antragstellers | Ordnungsmerkmal | Beschreibung | Einplanungsjahr | Gesamtkosten in € | Zuwendungen in € | Fördersatz in % | Förderfähiges Vorhaben |
|----------------------------|-----------------|---|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|---|
| Erwitte (Stadt) | 2002 23 974 | Nebenanlagen an der B 1 in der OD Erwitte zwischen Berger Straße und Wemberweg | 2003 | 335.600 | 82.100 | 65 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Eslohe (Gemeinde) | 2002 02 958 | Gehwege an der K 40 in der OD Büemke | 2003 | 65.700 | 29.000 | 75 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Freudenberg (Stadt) | 2001 22 970 | Zubringerstraße "Am Silberstern" zur L 512 | 2003 | 647.300 | 361.700 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Geseke (Stadt) | 2002 19 974 | BÜ-Schanzendrift, linienförmige Ausschaltvorrichtung | 2003 | 15.500 | 11.600 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |
| Geseke (Stadt) | 2002 20 974 | BÜ-Ortfelder Straße, linienförmige Ausschaltvorrichtung | 2003 | 15.500 | 11.600 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |
| Geseke (Stadt) | 2002 21 974 | Parkleitsystem Innenstadt | 2003 | 70.000 | 52.500 | 75 | Verkehrleitsysteme, -steuerungsanlagen |
| Hamm (Kreisfreie Stadt) | 1998 31 92 | Bü-Beseitigung B 63 -Werler Straße- | 2003 | 9.872.000 | 2.632.600 | 80 | Kostenanteil nach EKrG |
| Hamm (Kreisfreie Stadt) | 2001 08 915 | Maximilianbrücke i. Z. der K 2 über den Datteln-Hamm-Kanal -Kostenanteil- | 2003 | 1.044.100 | 835.300 | 80 | Kostenanteil nach WaStrG |
| Hamm (Kreisfreie Stadt) | 2002 04 915 | Rechnergestütztes Betriebsleitsystem , Signalanlagen L736 Wilhelmstr.- IV Anteil- | 2003 | 635.500 | 508.400 | 80 | Rechnergesteuerte Betriebsleitsysteme IV-Anteil |
| Herne (Kreisfreie Stadt) | 2002 02 916 | Radfahrstreifen an der K 1 -Forell-/Rottstraße- in der OD Herne | 2003 | 543.800 | 435.000 | 80 | Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen |
| Hochsauerlandkreis (Kreis) | 1994 12 93 | K 32 als Zubringer zur B 511, Eslohe - Frielinghausen | 2003 | 158.500 | 118.900 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Hochsauerlandkreis (Kreis) | 1999 04 93 | Ausbau der K 20 in der OD Schmallenberg - Menkhäusen | 2003 | 260.800 | 195.600 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Hochsauerlandkreis (Kreis) | 2001 09 958 | Ausbau der K 19 von Schmallenberg-Osterwald zur L 776 | 2003 | 501.100 | 375.800 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Hochsauerlandkreis (Kreis) | 2002 06 958 | K 17, Anlage einer Querungshilfe zur Schulwegsicherung in der OD Schmallenberg | 2003 | 29.000 | 21.800 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Lennestadt (Stadt) | 1997 12 94 | BÜ-Beseitigung B 55 Kölner Strasse im OTGrevenerbrück -Rad-Gehwegunterführung | 2003 | 567.500 | 425.600 | 75 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Lennestadt (Stadt) | 2002 08 966 | Gehwege an der B 236 in der OD Saalhausen | 2003 | 245.000 | 183.800 | 75 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Lippstadt (Stadt) | 1992 07 93 | BÜ Alpenstraße (K50) mit Anbindung an die B 55 in Lippstadt | 2003 | 7.669.400 | 2.103.300 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |
| Lippstadt (Stadt) | 2002 02 974 | Linienförmige Ausschaltvorrichtung am BÜ Weißenburger Straße | 2003 | 15.700 | 11.800 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |
| Lünen (Stadt) | 2001 12 978 | FF-Radfahrstreifen K 1 -Moltkestraße- | 2003 | 923.700 | 716.200 | 80 | Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen |
| Märkischer Kreis (Kreis) | 2001 07 962 | K 11/12, BÜ-Sicherung durch LSA in Balve-Garbeck | 2003 | 204.500 | 153.400 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |

Vorhabenliste Förderprogramm 2003
Kommunaler Straßenbau

| Name des Antragstellers | Ordnungsmerkmal | Beschreibung | Einplanungsjahr | Gesamtkosten in € | Zuwendungen in € | Fördersatz in % | Förderfähiges Vorhaben |
|---------------------------------|-----------------|---|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|---|
| Märkischer Kreis (Kreis) | 2001 16 962 | K 7 Zubringer von Meinerzhagen-Vorderhagen nach Meinerzhagen-Valbert zum OT Valbert | 2003 | 664.700 | 498.500 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Märkischer Kreis (Kreis) | 2002 01 962 | Umbau Knoten B 7/L 683/K 16 in Niederhemer | 2003 | 120.000 | 90.000 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Menden (Stadt) | 2002 05 962 | Schließung des BÜ Am Törningskamp | 2003 | 143.000 | 37.100 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |
| Meschede (Stadt) | 2000 37 93 | Ausbau des Knotens Berliner Straße / Bahnhofstraße im Zuge der B 7 in Freienohl | 2003 | 40.900 | 30.700 | 75 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Olpe (Kreis) | 1990 02 94 | Neubau der K 22 als Ortsumgehung Kirchhudem-Marmecke | 2003 | 613.000 | 459.800 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Olpe (Kreis) | 2001 01 966 | K 1 in der OD Wenden | 2003 | 511.300 | 383.500 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Olpe (Kreis) | 2002 02 966 | Kreisverkehr B 54/55/K 15 in der OD Drolshagen - Kreisanteil- | 2003 | 181.000 | 36.800 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Olpe (Kreis) | 2002 13 966 | Radweg K10 von Thieringhausen nach Olpe | 2003 | 80.000 | 60.000 | 75 | Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen |
| Olpe (Stadt) | 2002 10 966 | Gehweg an der L 512 -Bruchstraße- von Kolpingstraße bis Ende Fa. Mobau | 2003 | 170.000 | 75.800 | 75 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Olsberg (Stadt) | 2002 16 958 | BÜ-Sicherung im Zuge der Straße "Im Steinkleff" | 2003 | 60.000 | 15.000 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |
| Siegen (Stadt) | 2001 12 970 | Friedrichstraße von Kölner Tor -B 54/62- bis Emiliestraße | 2003 | 1.379.400 | 674.600 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Siegen (Stadt) | 2001 16 970 | Freudenberger Straße (alt) von Nr. 419 bis Weidenbruch | 2003 | 1.015.700 | 504.900 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Siegen-Wittgenstein (Kreis) | 2002 04 970 | K 23, -BÜ-Sicherung Freien-Gründer-Eisenbahn in Neunkirchen-, Kreisanteil | 2003 | 50.000 | 37.500 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |
| Soest (Kreis) | 2000 36 93 | Ausbau der K 5 und der K 20, Soest-Deiringsen | 2003 | 945.400 | 618.900 | 75 | Verkehrswichtige zwischenörtliche Straßen |
| Soest (Kreis) | 2001 21 974 | K 76 - Zubringer zur B 516 in Warstein-Belecke - | 2003 | 531.200 | 325.200 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Soest (Kreis) | 200213974 | Neubau der Lippebrücke im Zuge der K 50 als Zubringer zur B 55 in Lippstadt | 2003 | 310.000 | 233.000 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Soest (Stadt) | 2002 05 974 | Nebenanlagen an der K 5/20 in der OD Soest-Deiringsen | 2003 | 211.000 | 62.800 | 75 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Unna (Kreis) | 2002 15 978 | Kreisverkehr K 16 / Leibnizstraße in der OD Bergkamen | 2003 | 167.000 | 133.600 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Unna (Stadt) | 2001 27 978 | L 679 von Hibbingser Weg bis Lönsstraße | 2003 | 632.000 | 393.100 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Verkehrsverbund Rhein-Ruhr GmbH | 2002 15 911 | 1. Netzwerkstufe Ruhrpilot IV- Anteil in BO, E, DO, GE und HA | 2003 | 7.572.300 | 5.654.200 | 85 | Verkehrslitsysteme, -steuerungsanlagen |

Vorhabenliste Förderprogramm 2003
Kommunaler Straßenbau

| Name des Antragstellers | Ordnungsmerkmal | Beschreibung | Einplanungs-jahr | Gesamt-kosten in € | Zuwendungen in € | Fördersatz in % | Förderfähiges Vorhaben |
|----------------------------------|------------------------|--|-------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Warstein (Stadt) | 2001 22 974 | Gehwege an der K 76 im OT Belecke | 2003 | 531.200 | 73.300 | 75 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Wenden (Gemeinde) | 2002 07 966 | Gehwege an der K 1 in der OD Wenden - Gemeindeanteil- | 2003 | 192.000 | 56.600 | 75 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Werl (Stadt) | 2002 06 974 | Gehwege an der B 63 -Werler Straße- in der OD Werl-Hilbeck | 2003 | 337.600 | 126.600 | 75 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Wickede (Gemeinde) | 2001 29 974 | Bahnhofstraße als Zufahrt zum Bahnhof mit ZOB | 2003 | 193.000 | 130.400 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Summe aller 63 Maßnahmen: | | | | 54.561.700 | 30.274.700 | | |

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

| Name des Antragstellers | Ordnungsmerkmal | Beschreibung | Vorläufiges Einplanungs-jahr | Gesamtkosten in € | Zuwendungen in € | Fördersatz in % | Förderfähiges Vorhaben |
|---------------------------|-----------------|--|------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|---|
| Anröchte (Gemeinde) | 2000 31 93 | Gehwege im Zuge der K 23 an der Oberen Kirchstraße, OD Anröchte | Anhang | 107.900 | 54.600 | 75 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Arnsberg (Stadt) | 1996 15 93 | Radwege und Querungshilfen Bahnhofstraße | 2004 | 920.300 | 690.200 | 75 | Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen |
| Arnsberg (Stadt) | 2001 07 958 | Kreisverkehrsplatz L 685 (Hellefelder Straße)/ L 839 (Teutenburg) | 2004 | 1.040.500 | 780.400 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Arnsberg (Stadt) | 2001 16 958 | Ruhrradweg-Radweg an der L 735 -Unterm Römberge- | 2004 | 20.500 | 15.400 | 75 | Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen |
| Arnsberg (Stadt) | 2001 17 958 | Ruhrradweg-Radweg L 735 -Uentroper Straße- | Anhang | 111.500 | 83.600 | 75 | Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen |
| Arnsberg (Stadt) | 2001 18 958 | Ruhrradweg-Radweg Bergheimer Weg | Anhang | 74.600 | 56.000 | 75 | Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen |
| Arnsberg (Stadt) | 2001 31 958 | Ruhrradweg-Radweg mit Querungshilfen Im Neyl | Anhang | 14.300 | 10.700 | 75 | Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen |
| Arnsberg (Stadt) | 2002 19 958 | Gewerbegebiet Hammerweide Zubringer zur B 229/A46 | Anhang | 2.800.000 | 2.100.000 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Attendorn (Stadt) | 2002 09 966 | Nordumgehung Attendorn von der L 697 bis Kreisverkehr Milstenau | 2005 | 7.185.000 | 4.670.300 | 65 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Bad Sassendorf (Gemeinde) | 2002 11 974 | Gehweg an der L 746 in der OD Ostinghausen | 2004 | 92.000 | 34.500 | 75 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Bad Sassendorf (Gemeinde) | 2002 12 974 | Gehweg an der L 808 in der OD Bettinghausen | 2004 | 84.400 | 31.700 | 75 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Bergkamen (Stadt) | 2001 22 978 | Heinrichstraße von B 233 -Werner Str.- bis L 664 -Landwehrstr.- | 2004 | 2.277.800 | 1.638.200 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Bochum (Kreisfreie Stadt) | 1998 17 91 | Ortsumgehung Guennigfeld 1. BA. Bluecherstr. von Gewerbestr. Günnigfelder Str. | 2004 | 5.789.900 | 4.423.300 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Bochum (Kreisfreie Stadt) | 2000 78 91 | Umbau B 51 (Herne Str.), 3. BA von A 40 bis Stadtgrenze Herne | 2004 | 14.077.400 | 9.762.800 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Bochum (Kreisfreie Stadt) | 1991 52 91 | Castroper Str. (L 654) von Schwanenmarkt bis Stadionring | 2005 | 2.237.000 | 1.736.800 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Bochum (Kreisfreie Stadt) | 1999 33 91 | K 21 Hansastr. 2. BA. von 1. BA. Bis Ludwig-Steil-Str. | 2005 | 1.944.400 | 1.237.400 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Bochum (Kreisfreie Stadt) | 2002 04 911 | K 9 (Harpener Hellweg) von Kornharpener Straße bis "Geisental" | 2005 | 826.000 | 660.800 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Bochum (Kreisfreie Stadt) | 1995 17 91 | Verkehrsband Lothringen von der K 25 bis L 654 in Bochum | 2006 | 7.029.200 | 5.054.400 | 80 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Bochum (Kreisfreie Stadt) | 1998 10 91 | Ortsumgehung Guennigfeld 2. BA., von Günnigfelder Str. bis Ostpreussenstr. | 2007 | 4.888.000 | 3.615.000 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Bochum (Kreisfreie Stadt) | 1999 35 91 | Verlegung der Darpestrasse | Arbeitsliste | 4.690.000 | 3.125.500 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

| Name des Antragstellers | Ordnungsmerkmal | Beschreibung | Vorläufiges Einplanungs-jahr | Gesamtkosten in € | Zuwendungen in € | Fördersatz in % | Förderfähiges Vorhaben |
|-----------------------------|-----------------|---|------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|---|
| Bönen (Gemeinde) | 2001 18 978 | Mitfahrerparkplatz BAB A 2 , Anschlußstelle Bönen | Anhang | 344.100 | 275.300 | 80 | Mitfahrerparkplätze |
| Bönen (Gemeinde) | 2002 14 978 | BÜ-Beseitigung im Zuge der Bahnhofstraße (L 667alt) - Kostenanteil- | Arbeitsliste | 8.165.000 | 6.532.000 | 80 | Kostenanteile nach EKrG, WaStrG |
| Brilon (Stadt) | 2000 39 93 | Errichtung eines Kreisverkehrs "Am Amtsgericht" und Ausbau "Hubertusstraße" | 2004 | 521.500 | 355.500 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Brilon (Stadt) | 2000 38 93 | Ausbau "Friedrichstraße" und "Kreuziger Mauer" in Brilon | 2005 | 455.000 | 270.400 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Brilon (Stadt) | 2000 40 93 | Ausbau "Derkere Mauer / Hoppecker Straße" in Brilon | 2005 | 1.117.200 | 707.500 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 1997 01 91 | Asselner Hellweg (L663) von Asselburgstr. bis "Am Hagedorn" | 2004 | 1.415.300 | 1.132.200 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 1998 02 91 | Güterverkehrszentrum-"GVZ Östl. Ruhrgebiet" 3.BA Ellinghausen (LEP VI Fläche) | 2004 | 15.952.300 | 12.761.800 | 80 | Güterverkehrszentren |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 1998 20 91 | Bü-Beseitigung K 3 (Lindenhorster Str.) in Dortmund | 2004 | 19.173.400 | 8.385.100 | 80 | Kostenanteil nach EKrG |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 2000 64 91 | Neubau der Semmerteeichstrasse von Lange Reihe bis Körner Hellweg (L 663) | 2004 | 3.374.500 | 2.699.600 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 2002 07 913 | Umbau der B235 von Stadtgrenze Castrop-Rauxel bis Saturnstraße | 2004 | 700.000 | 560.000 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 2002 15 913 | WM 2006 - Rad-/Gehwegbrücken über die B 54 und Ardeystraße | 2004 | 6.650.000 | 5.320.000 | 80 | Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 1997 12 91 | Bruecke im Zuge der Wittbräucker Str. B 234 in Aplerbeck | 2007 | 3.834.700 | 3.067.800 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 2000 63 91 | Flughafenstraße K7 - Erneuerung der Eisenbahnüberführung | 2007 | 2.351.900 | 1.234.900 | 80 | Kostenanteil nach EKrG |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 2002 08 913 | Knotenpunkt "Westentor", -B 54(Königswall) L 663 (Rheinische Straße) | 2007 | 5.000.000 | 2.803.600 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 2002 19 913 | Umbau Hohe Straße (L 684), 3. BA von Neuer Graben bis Südwall | 2007 | 2.500.000 | 2.000.000 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 2002 20 913 | Umbau Hohe Straße (L 684), 2. BA von Markgrafenstraße bis Mittelstraße | 2007 | 1.500.000 | 1.200.000 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 1993 37 91 | BÜ-Beseitigung Husener Str. (K 9) in Dortmund | Anhang | 5.112.900 | 1.363.300 | 80 | Kostenanteil nach EKrG |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 1993 56 91 | BÜ-Beseitigung Im Karrenberg | Anhang | 3.579.000 | 954.000 | 80 | Kostenanteil nach EKrG |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 1997 13 91 | NS IX von Emil-Figge- Str. bis verl. Kortental mit Anbindung an die B1 | Anhang | 24.286.400 | 19.429.100 | 80 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 1998 23 91 | Ausbau der Straßen "Vogelpothsweg und Am Gardenkamp" | Anhang | 4.550.500 | 2.912.300 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

| Name des Antragstellers | Ordnungsmerkmal | Beschreibung | Vorläufiges Einplanungs-jahr | Gesamtkosten in € | Zuwendungen in € | Fördersatz in % | Förderfähiges Vorhaben |
|-----------------------------|-----------------|--|------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|---|
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 1998 26 91 | L 657 n (Gneisenauallee) von Walter-Kohlmann-Str bis Kreisverkehrsplatz Derne | Anhang | 7.720.500 | 6.176.400 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 1999 04 91 | Brückenneubau " Schweizer-Allee " in Dortmund - Aplerbeck | Anhang | 2.607.600 | 2.086.100 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 1999 05 91 | Nord-Süd-Verbindung im Bereich Flughafen Dortmund - Wickede Von B1/A44 - L663 | Arbeitsliste | 50.000 | 40.000 | 80 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 2002 18 913 | WM 2006 - Brücke im Zuge des Bolmker Weges über den DB Haltepunkt Westfalenhalle | Arbeitsliste | 1.170.000 | 936.000 | 80 | Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 2002 22 913 | WM 2006 - Verbesserung der verkehrlichen Infrastruktur | Arbeitsliste | 6.120.000 | 2.448.000 | 80 | Verkehrsleitsysteme, -steuerungsanlagen |
| Ennepe-Ruhr-Kreis (Kreis) | 1999 16 92 | K 11 -Herdecke-Westende- zur B 226 | Anhang | 2.145.400 | 1.609.100 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Erwitte (Stadt) | 1999 06 93 | Ausbau "Alter Berger Pfad" (Umgehungsstr. Bad Westernkotten) in Erwitte | Anhang | 1.357.500 | 882.400 | 65 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Finnentrop (Gemeinde) | 1997 19 94 | BÜ-Beseitigung in Finnentrop-Lenhausen -Anteil Stadt- | Anhang | 766.900 | 575.200 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |
| Geseke (Stadt) | 1993 28 93 | Bü-Beseitigung Oechtringhauser Straße und Lämmerbach | Anhang | 1.638.700 | 409.600 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |
| Geseke (Stadt) | 1993 30 93 | Bü-Beseitigung Lüneweg und Ortfelder Str. | Anhang | 4.935.500 | 1.121.600 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |
| Geseke (Stadt) | 1993 31 93 | Bü-Beseitigung Schanzendrift | Anhang | 2.260.900 | 513.800 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |
| Geseke (Stadt) | 2000 44 93 | Bau einer östlichen Entlastungsstraße zwischen der L 549 und B 1 in Geseke | Arbeitsliste | 889.100 | 471.200 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Gevelsberg (Stadt) | 1999 18 92 | Gehwege an der B 7 -Hagener Straße- von Stadtgrenze bis Bredestrasse | Anhang | 1.115.100 | 418.400 | 75 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Hagen (Kreisfreie Stadt) | 1989 09 92 | L 704, 2.Ausbaustufe, Umgehung Boele von Schwerter Str. bis Dortmunder Str. | 2004 | 14.060.500 | 11.125.700 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Hagen (Kreisfreie Stadt) | 1996 19 92 | BÜ-Beseitigung Herrenstr. | 2005 | 14.316.200 | 5.112.900 | 80 | Kostenanteil nach EKrG |
| Hamm (Kreisfreie Stadt) | 2000 51 92 | BÜ-Beseitigung westliche Warendorfer Straße | Anhang | 11.191.000 | 3.021.800 | 80 | Kostenanteil nach EKrG |
| Hamm (Kreisfreie Stadt) | 2000 52 92 | Dezentrales Güterverkehrszentrum; 2. BA | Anhang | 2.534.200 | 2.027.400 | 80 | Güterverkehrszentren |
| Hamm (Kreisfreie Stadt) | 2000 53 92 | K 17 -Kanaltrasse- als GVZ-Zubringer | Anhang | 8.257.400 | 6.605.900 | 80 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Hamm (Kreisfreie Stadt) | 2001 15 915 | FF-Radwege an der Brücke über DB-Strecke i. Z. der K 5 - Dasbecker Weg- | Anhang | 1.117.700 | 836.700 | 80 | Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen |
| Hattingen (Stadt) | 2002 07 954 | Verkehrsrechner - Neuanschaffung und Standortverlegung | 2005 | 913.000 | 511.300 | 80 | Verkehrsleitsysteme, -steuerungsanlagen |

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

| Name des Antragstellers | Ordnungsmerkmal | Beschreibung | Vorläufiges Einplanungs-jahr | Gesamtkosten in € | Zuwendungen in € | Fördersatz in % | Förderfähiges Vorhaben |
|----------------------------|-----------------|--|------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|---|
| Hattingen (Stadt) | 1999 19 92 | Am Büchenschütz | Anhang | 4.601.600 | 3.681.300 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Hemer (Stadt) | 1999 06 92 | Westtangente zwischen B 7 bis L 682/ L683 | Anhang | 12.782.300 | 9.586.700 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Hochsauerlandkreis (Kreis) | 2000 24 93 | Bau eines Rad-/Gehweges K 17 zwischen Grafenschaft und Almert in Schmallenberg | 2004 | 286.300 | 214.700 | 75 | Radwege an verkehrswichtigen Zubringerstraßen |
| Hochsauerlandkreis (Kreis) | 2001 19 958 | Ruhradweg - Radweg K 45 -Am Bahnhof- in Meschede-Wehrstapel | 2004 | 60.600 | 45.500 | 75 | Radwege an verkehrswichtigen Zubringerstraßen |
| Hochsauerlandkreis (Kreis) | 2002 03 958 | K 25 in Schmallenberg zwischen den OT Harbecke und OT Werpe | 2004 | 457.000 | 342.800 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Hochsauerlandkreis (Kreis) | 2002 04 958 | K 35 in der OD Schmallenberg-Niederberndorf | 2005 | 129.000 | 96.800 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Hochsauerlandkreis (Kreis) | 2002 17 958 | Radweg an der K 15 zwischen Olsberg-Gevelinghausen und Olsberg-Bigge | 2005 | 90.000 | 67.500 | 75 | Radwege an verkehrswichtigen Zubringerstraßen |
| Hochsauerlandkreis (Kreis) | 2002 15 958 | Verlegung der K 15 in der OD Olsberg | Anhang | 1.090.000 | 817.500 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Iserlohn (Stadt) | 1997 19 92 | Neugestaltung des Bahnhofsbereichs -IV Anteil- | Anhang | 2.962.400 | 2.183.500 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Kamen (Stadt) | 2002 18 978 | Radweg an der Germaniastraße von Jahnstraße bis Otto-Prein-Straße | 2004 | 209.100 | 167.300 | 80 | Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen |
| LenneStadt (Stadt) | 1999 02 94 | Anbindung des OT Altenhudem-Jammertal an die L 715 | Anhang | 1.687.300 | 1.265.500 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Lippetal (Gemeinde) | 2001 19 974 | Gehwege L 793/L 822 - Lippe-/Diestedder Str. - im OT Herzfeld | 2004 | 485.700 | 327.900 | 75 | Gehwegvorhaben und ggf. Parkstreifen |
| Lippstadt (Stadt) | 1993 46 93 | BÜ Unionstraße | 2004 | 27.215.497 | 7.381.220 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |
| Lippstadt (Stadt) | 1998 02 93 | Umbau der Bismarckstraße L 782 in Lippstadt | 2004 | 975.500 | 656.500 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Lippstadt (Stadt) | 1993 47 93 | BÜ-Beseitigung Südertor mit Anbindung Stirper Straße | 2005 | 30.677.500 | 6.972.200 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |
| Lippstadt (Stadt) | 1996 09 93 | L 822 Nordtangente, IV. BA, Beckumer Str. | 2005 | 1.308.900 | 837.900 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Lippstadt (Stadt) | 1996 17 93 | Südtangente - Abschnitt Südertor bis Unionstrasse | 2005 | 4.499.400 | 3.374.600 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Lippstadt (Stadt) | 2002 24 974 | BÜ Weißenburgerstraße | 2006 | 12.316.254 | 3.125.886 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |
| Lippstadt (Stadt) | 2002 03 974 | Linienförmige Ausschaltvorrichtung am BÜ Alpenstraße | Anhang | 15.400 | 11.600 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |
| Lippstadt (Stadt) | 2002 22 974 | Ausbau Bökenförder Straße von L 636 bis K 57 (Maßnahme getauscht mit Umbau Bismarckstr. OM 1998 02 93) | nachträglich 2002 | 1.504.700 | 965.900 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

| Name des Antragstellers | Ordnungsmerkmal | Beschreibung | Vorläufiges Einplanungs-jahr | Gesamtkosten in € | Zuwendungen in € | Fördersatz in % | Förderfähiges Vorhaben |
|-----------------------------|-----------------|---|------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|---|
| Lüdenscheid (Stadt) | 2002 06 962 | Neubau Bahnhofsallee | Anhang | 2.150.500 | 1.612.900 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Lüdenscheid (Stadt) | 2002 11 962 | Umbau der Wehberger Straße, 1. BA | Arbeitsliste | 1.020.000 | 765.000 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Lünen (Stadt) | 2001 13 978 | B 54 -Münsterstraße von Haus-Nr. 166 bis OD-Grenze | 2004 | 1.370.300 | 1.028.400 | 80 | Radwege an verkehrswichtigen innerörtlichen Straßen |
| Lünen (Stadt) | 1999 26 92 | Umgehung Lünen Ost - Zwolle Allee, 2. BA, von B 61 bis Preußenstrasse | Anhang | 11.879.900 | 9.503.900 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Lünen (Stadt) | 2000 66 92 | Straßenunterführung zwischen der Bebel- und Preußenstraße | Anhang | 3.908.300 | 3.126.600 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Märkischer Kreis (Kreis) | 2000 44 92 | K 14, Brückenneubau i. Z. der DB-Strecke Menden-Neuenrade in der OD Neuenrade | 2004 | 1.624.400 | 1.218.300 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Märkischer Kreis (Kreis) | 1999 20 92 | K 12n -Ortsumgehung Balve-Garbeck- von K 12 Am Pickhammer bis K 12-Im Brauke | Anhang | 8.027.300 | 6.020.500 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Märkischer Kreis (Kreis) | 2001 03 962 | K 11, Ausbau als Zubringer zum überörtlichen Netz zw. Altena, Balve und Hemer | Anhang | 3.579.000 | 2.684.300 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Märkischer Kreis (Kreis) | 2002 12 962 | Ausbau der K 12/K 14 zur Entlastung der OD Neuenrade-Küntrop | Arbeitsliste | 4.000.000 | 3.000.000 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Menden (Stadt) | 1988 06 92 | Verbindungsstrasse B 515 - L 679 (Nordtangente) | 2006 | 12.526.700 | 9.011.600 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Nachrodt-Wiblingwerde(Gem.) | 2002 13 962 | Lennebrücke als Zubringer zur B 236 | Anhang | 2.100.000 | 1.387.500 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Netphen (Stadt) | 2001 11 970 | Bahnhofstraße von Schulstraße bis Amtsstraße | Arbeitsliste | 1.119.000 | 625.000 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Neunkirchen (Gemeinde) | 1999 08 94 | Teilentlastung Neunkirchen-Salchendorf von Frankfurter- bis Wildener Strasse | Anhang | 2.888.800 | 1.877.700 | 65 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Olpe (Kreis) | 2000 19 94 | K 19 von Heidschott nach Silberg Zubringer zur B 517 | 2005 | 2.965.500 | 2.224.100 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Olpe (Stadt) | 2000 18 94 | Neubau einer Zubringerstraße im Süden der Kernstadt Olpe | Arbeitsliste | 3.000.000 | 2.250.000 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Plettenberg (Stadt) | 2000 36 92 | Anbindung der Daimlerstraße an die L 561 | Arbeitsliste | 2.490.000 | 1.247.200 | 65 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Rüthen (Stadt) | 1995 09 93 | Nördliche Entlastungsstraße (Nordtangente) von der L 741 bis zur K 78 | Anhang | 1.540.000 | 1.155.000 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Schalksmühle (Gemeinde) | 2002 16 962 | Anbindung Hülscheider Straße an die L 561 | 2004 | 303.000 | 197.000 | 65 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Schwerte (Stadt) | 2001 25 978 | Fahrradstation am Bahnhof | Anhang | 383.500 | 299.100 | 90 | Fahrradstationen |
| Schwerte (Stadt) | 2001 26 978 | Umbau der Beckestraße am Bahnhof | Arbeitsliste | 1.050.000 | 892.500 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

| Name des Antragstellers | Ordnungsmerkmal | Beschreibung | Vorläufiges Einplanungs-jahr | Gesamtkosten in € | Zuwendungen in € | Fördersatz in % | Förderfähiges Vorhaben |
|-----------------------------|-----------------|--|------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|---|
| Selm (Stadt) | 2001 14 978 | Entlastungsstraße Buddenberg | 2004 | 4.327.200 | 3.461.800 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Siegen (Stadt) | 1999 07 94 | L 533 -Achenbacher Strasse- 1.BA. von 0,000 bis 0,460 | 2004 | 1.628.000 | 1.092.500 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Siegen (Stadt) | 2001 14 970 | Schießbergstraße v. Sohlbacher Str. bis Diesterwegstr. | 2004 | 1.596.200 | 796.000 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Siegen (Stadt) | 1999 06 94 | L 533 -Achenbacher Strasse- 2.BA. von 0,460 bis 0,940 | 2005 | 2.973.200 | 1.988.300 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Siegen (Stadt) | 2000 26 94 | Ausbau der B62, Ortsmitte Siegen-Eiserfeld | 2005 | 12.782.300 | 9.586.700 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Siegen (Stadt) | 2001 17 970 | Eisenhüttenstraße -Zubringer zur L 719 -Hauptstraße-OT Kaan-Marienborn | 2005 | 1.356.900 | 683.300 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Siegen (Stadt) | 1988 20 94 | Siegbertunnel , von Sandstr. (B 54) bis Marienborner Str. (L 719) | Anhang | 20.451.700 | 15.338.800 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Siegen (Stadt) | 2001 15 970 | Heidenbergzubringer zum Zubringer zur BAB A 45 | Anhang | 1.360.500 | 1.020.400 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Siegen-Wittgenstein (Kreis) | 1993 03 94 | K 32, von 0,000 -0,321 in Netphen | 2004 | 390.600 | 293.000 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Siegen-Wittgenstein (Kreis) | 1994 04 94 | K 49, von Stat. 1,854 bis 0,043 und Stat. 1,410 -1,485 OD Erntebrück-Birkefehl | 2004 | 808.400 | 606.300 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Siegen-Wittgenstein (Kreis) | 1999 12 94 | Knoten K23/K24 in Neunkichen-Altenseelbach | 2004 | 229.100 | 145.700 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Siegen-Wittgenstein (Kreis) | 1999 14 94 | K 11 -Zubringer von Netphen-Werthenbach zur L 722 | 2004 | 920.300 | 690.200 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Siegen-Wittgenstein (Kreis) | 2000 27 94 | Ausbau der K 34 von Bad Laasphe-Rückershausen bis zur L 719 | 2004 | 935.700 | 701.800 | 75 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |
| Siegen-Wittgenstein (Kreis) | 2002 05 970 | K 27 in der OD Netphen-Unlinghausen | 2004 | 722.000 | 541.500 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Soest (Kreis) | 1992 11 93 | BÜ-Beseitigung K 4 " Zum Hillenkamp " in Welver Borgeln | Anhang | 2.129.000 | 532.300 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |
| Soest (Kreis) | 1993 48 93 | BÜ-Beseitigung K 52 "Merschweg / Am Kusel" in Lippstadt | Anhang | 4.831.700 | 1.165.700 | 75 | Kostenanteil nach EKrG |
| Soest (Stadt) | 1991 15 93 | Danziger Ring 2. BA von der B 475a bis zur L 746a in Soest | 2004 | 945.900 | 709.400 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Soest (Stadt) | 1990 10 93 | Hammer Weg | 2005 | 268.400 | 181.000 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Unna (Kreis) | 2002 06 978 | K 38 - Radweg zwischen Unna-Mühlhausen und Unna-Lünern | 2004 | 209.000 | 167.200 | 80 | Radwege an verkehrswichtigen Zubringerstraßen |
| Unna (Stadt) | 2001 19 978 | Unnaer Straße - Zubringer zur B 1- | Anhang | 2.658.400 | 2.126.700 | 80 | Verkehrswichtige Zubringerstraßen |

Maßnahmenübersicht / Mittelfristiges Programm
Kommunaler Straßenbau

| Name des Antragstellers | Ordnungsmerkmal | Beschreibung | Vorläufiges Einplanungs-jahr | Gesamtkosten in € | Zuwendungen in € | Fördersatz in % | Förderfähiges Vorhaben |
|-------------------------|-----------------|---|------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|---|
| Wenden (Gemeinde) | 2000 28 94 | Neubau einer innerörtlichen Hauptverkehrsstraße in Gerlingen | Anhang | 3.655.700 | 2.741.800 | 75 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Werl (Stadt) | 2002 15 974 | Fahrradstation am Bahnhof | 2004 | 344.000 | 280.500 | 85 | Fahrradstationen |
| Werne (Stadt) | 1998 27 92 | Neuer Südring | Anhang | 7.669.400 | 6.135.500 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Werne (Stadt) | 2002 11 978 | Umbau der Straße "Konrad-Adenauer-Platz" | Arbeitsliste | 759.900 | 536.600 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Witten (Stadt) | 1999 23 92 | Pferdebachstr. von Ardeystr. bis BÜ-Massnahme und Anbindung Westfalenstr. | 2006 | 3.630.200 | 2.904.200 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Witten (Stadt) | 1997 29 92 | L 924 -Wittener Str.- /L 733 -Vormholzer Str. | Anhang | 2.433.700 | 1.745.800 | 80 | Verkehrswichtige innerörtliche Straßen |
| Witten (Stadt) | 1997 41 92 | L 625 -Ardeystr.- von Steinbachstr. bis Herdecker Strasse | Anhang | 789.900 | 631.900 | 80 | Radwege an verkehrs-wichtigen innerörtl Straßen |

Erläuterungen

- Ordnungsmerkmal: Ziffer 1-4 = Jahr der Erstanmeldung
- Anhang: Maßnahme grundsätzlich förderfähig, aber nicht einplanungsreif
- Arbeitsliste: Förderfähigkeit konnte (noch) nicht belegt werden

Anmeldungen
Kommunaler Radwegebau

| Name des Antragstellers | Ordnungs- merkmal | Beschreibung | Gesamtkosten in € | Zuwendungen in € | Fördersatz in % | Förderfähigkeit |
|-----------------------------|----------------------|---|----------------------|---------------------|--------------------|---|
| Attendorn (Stadt) | 2002 11 966 | Radweg in Borghausen, -Bereich Tennishalle- | 59.100 | 35.500 | 60 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Balve (Stadt) | 2002 10 962 | Radwegbeschilderung im Stadtgebiet | 61.200 | 42.800 | 70 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Bestwig (Gemeinde) | 2001 24 958 | Radweg von der Oststraße bis zur B 7, -Ruhrradweg- | 57.300 | 40.100 | 70 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Bestwig (Gemeinde) | 2001 25 958 | Radweg von der B 7 zum Erzbergwerk Ramsbeck, - Ruhrradweg- | 143.700 | 100.600 | 70 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Bochum (Kreisfreie Stadt) | 2002 06 911 | Radverbindungen ins Ruhrtal, -Radwege Ruhrtal- | 2.043.700 | 1.532.800 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Bönen (Gemeinde) | 2001 20 978 | Radweg Ermelingstraße | 191.700 | 143.800 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Bönen (Gemeinde) | 2001 31 978 | Radweg Selbachpark von der Stadtgrenze Hamm bis Nordböge | 87.900 | 65.900 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Bönen (Gemeinde) | 2001 32 978 | Radweg an der Weetfelder Straße (ehem. L 881) | 51.100 | 38.300 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 2001 10 913 | Radwegbrücke über die B 1 "Hartweg/Universitätsgelände" | 1.278.200 | 958.700 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 2001 19 913 | Radwegbrücke Vogelpothsweg südl. der B 1 | 1.124.800 | 843.600 | 75 | Nicht vordringlich |
| Dortmund (Kreisfreie Stadt) | 2001 20 913 | Radwegbrücke "Feldchenbahnbrücke" über die Emscher | 357.900 | 214.700 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Geseke (Stadt) | 1996 24 93 | Radweg an der Stockheimer Straße in Geseke | 144.300 | 101.000 | 70 | Nicht vordringlich |
| Hagen (Kreisfreie Stadt) | 2001 02 914 | Radwegunterführung Dortmunder Straße (L 704) | 347.700 | 260.800 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Hamm (Kreisfreie Stadt) | 2001 01 915 | Radweg "Am Pelkumer Bach" von Deutholz bis B 61 (Kamener Straße) | 258.900 | 194.200 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Hamm (Kreisfreie Stadt) | 2001 02 915 | Radweg zwischen Weetfelder Straße und Wielandstraße | 84.600 | 63.500 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Hamm (Kreisfreie Stadt) | 2001 06 915 | Radweg Im Bremlen von Selbachpark bis Nordböge | 158.800 | 119.100 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Hamm (Kreisfreie Stadt) | 2002 01 915 | Sofortmaßnahmen zum Radverkehrskonzept Pelkum und Herringen in Hamm | 72.700 | 54.500 | 75 | Förderfähig (Markierung Radfahrstreifen), zur Zeit nicht finanzierbar |
| Hamm (Kreisfreie Stadt) | 2002 02 915 | Öffentlichkeitsarbeit Radverkehr 2003 | 24.000 | 18.000 | 75 | Programm 2003 |
| Hamm (Kreisfreie Stadt) | 2002 03 915 | Radweghaupttroute an Kanal und Lippe von Stadtgrenze Werne bis Münsterstr.(B 63) | 218.200 | 163.700 | 75 | Förderfähig (ohne Bereiche reiner Instand- setzung), zur Zeit nicht finanzierbar |
| Hattingen (Stadt) | 2002 02 954 | Radwegekonzept Hattingen, 1. BA | 225.000 | 168.800 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |

Anmeldungen Kommunaler Radwegebau

| Name des Antragstellers | Ordnungs- merkmal | Beschreibung | Gesamtkosten in € | Zuwendungen in € | Fördersatz in % | Förderfähigkeit |
|--------------------------|----------------------|---|----------------------|---------------------|--------------------|--|
| Herne (Kreisfreie Stadt) | 2002 01 916 | Beschilderung des Radwegenetzes im Stadtgebiet | 243.000 | 182.300 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Holzwickede (Gemeinde) | 2002 05 978 | Rad-/Gehweg an der Natorper Straße, 1. BA | 159.000 | 119.300 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Iserlohn (Stadt) | 2001 15 962 | Radweg zwischen Baarstraße und Markgrafenstraße | 65.200 | 41.500 | 70 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Lippstadt (Stadt) | 2002 14 974 | Radweg Lichtenplatz | 45.000 | 31.500 | 70 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Marsberg (Stadt) | 2002 14 958 | Radwegbrücke über die Diemel zur Anbindung des Gymnasiums an den Diemelradweg | 195.000 | 136.500 | 70 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Meschede (Stadt) | 2002 20 958 | Radwegbrücke über die Ruhr im Zuge des Ruhrradweges | 145.200 | 101.600 | 70 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Olpe (Stadt) | 2002 12 966 | Radweg zwischen OT Neuenkleusheim und Sportanlage Neuenkleusheim | 54.000 | 37.800 | 70 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Olsberg (Stadt) | 2001 26 958 | Radweg im Kurpark, -Ruhrradweg- | 15.900 | 11.100 | 70 | Nicht vordringlich |
| Olsberg (Stadt) | 2002 18 958 | Radwegbrücke über die Ruhr im Zuge des Ruhrradweges | 136.000 | 95.200 | 70 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Siegen (Stadt) | 2002 02 970 | Radweg an der Sieg in der OD Niederschelden, 2. BA | 101.900 | 71.300 | 70 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Siegen (Stadt) | 2002 06 970 | Radweg ""An der Unterführung"" | 188.600 | 132.000 | 70 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Soest (Kreis) | 2001 27 974 | Radweg an der K 26 -Füchtener Straße- in der Gemeinde Ense, -Ruhrradweg- | 352.500 | 246.800 | 70 | Nicht vordringlich |
| Sprockhövel (Stadt) | 2001 14 954 | Radweg Wiesenbach | 197.500 | 138.300 | 70 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Unna (Kreis) | 2001 38 978 | Radweg an der K 37 in Unna-Mühlhausen | 644.200 | 483.200 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Unna (Stadt) | 2001 16 978 | Radweg "In der Külle" | 255.600 | 191.700 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Wenden (Gemeinde) | 2001 08 966 | Radweg von Hünsborn zur Dörnschlade | 221.500 | 155.100 | 70 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Werdohl (Stadt) | 2001 14 962 | Radweg Altenaer Straße über Tunnelportal | 130.400 | 91.300 | 70 | Nicht vordringlich |
| Wetter (Stadt) | 2002 06 954 | Anbindung Ruhrtalradweg an die B 234 (Overwegbrücke) in Wetter | 895.000 | 671.300 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Witten (Stadt) | 2002 04 954 | Radwegbrücke über die Ruhr an der Schleuse Witten-Herbede -Ruhrtalradweg- | 727.500 | 545.600 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |
| Witten (Stadt) | 2002 05 954 | Radwegverbindung Witten-Bommern nach Wetter-Wengern, -Ruhrtalradweg- | 570.000 | 427.500 | 75 | Förderfähig, zur Zeit nicht finanzierbar |